

# INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET D'UTILISATION FLEXMO™ L'ÉQUIPEMENT DES VÉHICULES

# LEXMO™



## Professional Service-Car-Systems

Plus léger, plus souple. Plus efficace.

## **Table des matières - Instructions d'installation originales**

1. Introduction	3
2. Vue d'ensemble du matériel et des outils de montage	4
3. Montage de l'équipement des véhicules	5
4. FLEXMO Plaque de base	23
5. Informations sur le chargement et maintenance	24
6. Pièces de rechange et accessoires	25

## 1. Introduction

---

Ce manuel décrit l'installation correcte de la FLEXMO et la plaque de base FLEXMO dans votre véhicule.

Veillez lire attentivement les instructions de montage avant de vous lancez l'installation.

En fonction de votre commande et de votre véhicule, tous les points de ces instructions de montage ne sont pas applicables.

Avant l'installation, veuillez vérifier que vous avez bien reçu les marchandises

Si vous avez des pièces endommagées ou manquantes, tournez veuillez contacter directement votre personne de contact FLEXMO.

Nous recommandons de monter les modules FLEXMO sur un Plaque de base FLEXMO.



**Un dispositif de véhicule est défini par le législateur (en Allemagne) comme cargaison à voir. C'est pourquoi il y a un espace entre l'habitacle et le compartiment de charge une cloison de véhicule ou une fournir un équipement de sécurité approprié (grillage) pour la protection des personnes.**



**Lisez et suivez ces instructions d'installation et toujours disponible pour consultation ultérieure tenir.**

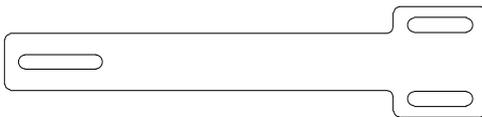
## **2. Vue d'ensemble du matériel et des outils de montage**

Avec votre module FLEXMO, vous obtenez les Kits de montage fournis.

### **Kit de montage mural**



Support de montage Longueur 180 mm 1 pièce



Support de montage Longueur 220 mm 1 pièce

A:	Vis M6x16 avec tête de sécurité	12 pièces
B:	Laveuse Ø 30	4 pièce
C:	Écrou M6 avec bride de verrouillage	4 pièce
D:	M6 Ecrou d'épandage du corps	8 pièce

Outil d'assemblage manuel composé de chaque 1 pièce

E:	Écrou M8 SW 13
F:	Laveuse Ø 11
G:	Vis M6x35 SW10

**Fixation de l'ensemble du plancher**

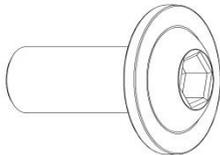
H: Contre-écrou de filetage M6

8 pièces



I: vis M6x16 avec tête de sécurité

8 pièces

**Outils nécessaires**

- Bande adhésive
- Stylo marqueur
- Fourchette/clé à molette SW 10 et SW 13
- Perceuse et foret Ø 10
- Clé Allen SK 4
- Clé dynamométrique jusqu'à 10 Nm

### **3. Montage de 'Équipement des véhicules**

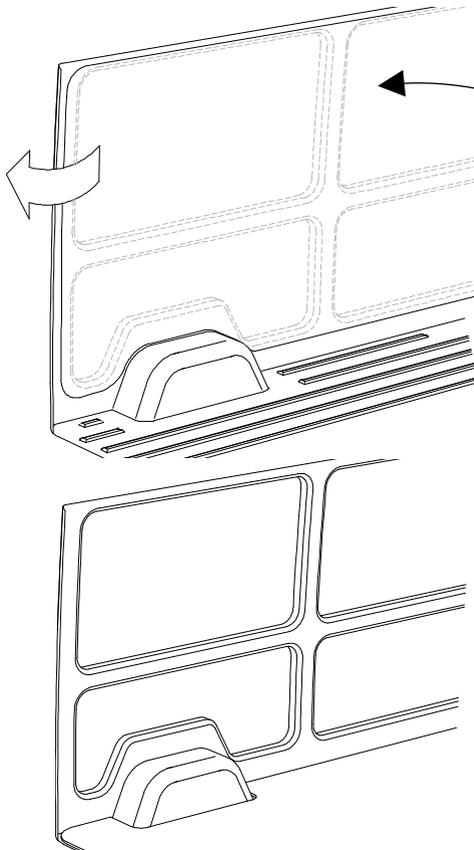
---

#### **Aperçu des différentes étapes :**

- 3.1 Enlèvement des revêtements muraux (sous condition)
- 3.2 Insertion de la plaque de base dans le véhicule
- 3.3 Positionnement du module dans le véhicule
- 3.4 Détermination des points de fixation sur le  
Corps
- 3.5 Détermination des points de fixation sur le  
Plaque de base
- 3.6 Module et plaque de base du véhicule  
détacher
- 3.7 Points de fixation sur le corps
- 3.8 Points de vissage sur la plaque de base
- 3.9 Montage final de la plaque de base
- 3.10 Installation du revêtement mural (sous réserve)
- 3.11 Montage du module sur la plaque de base
- 3.12 Assemblage des modules sur le corps
- 3.13 Assemblage final

### 3.1 Enlèvement du revêtement mural (conditionnellement nécessaire)

---

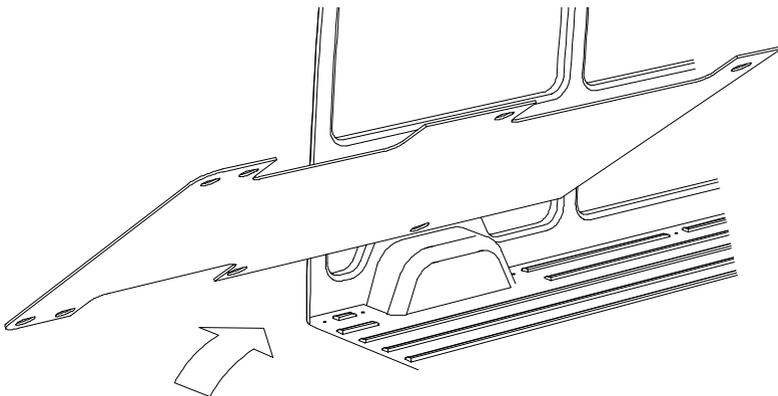


Si le revêtement mural se trouve au-dessus de la structure de support du corps, vous devez l'enlever pour définir la position de vissage des supports de fixation !

Vous pouvez maintenant déterminer la position des supports de montage sur la structure de soutien !

### **3.2 Insertion de la plaque de plancher dans le véhicule**

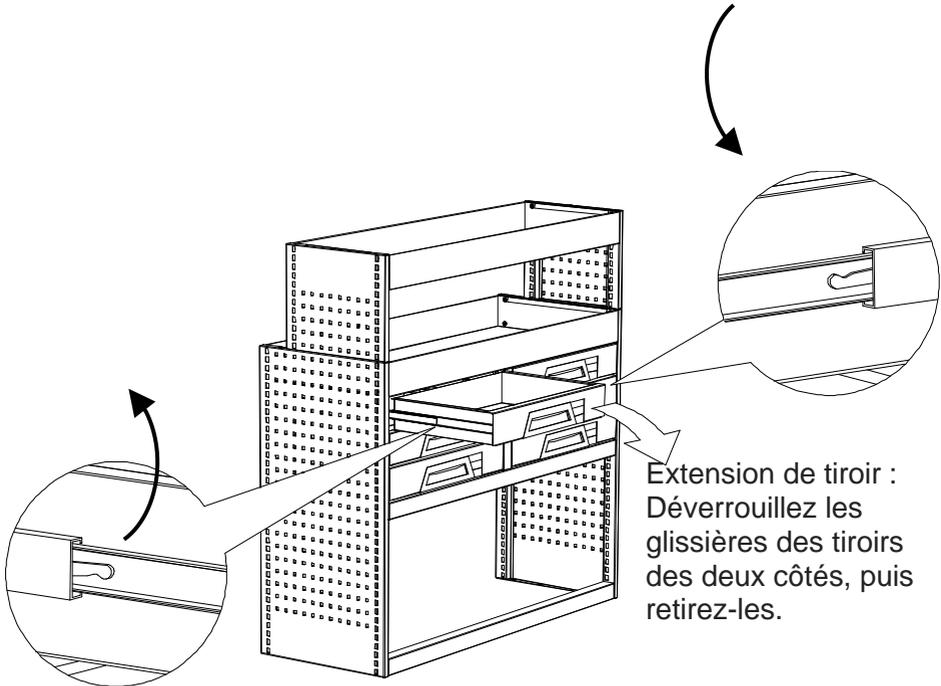
Placez la plaque de base dans le véhicule sans la serrer.  
Selon le type de véhicule, la plaque de plancher est constituée d'un ou plusieurs parties ensemble.



### 3.3 Positionnement du module dans le véhicule

Retirez d'abord toutes les pièces détachées du module, tels que les valises et les boîtes.

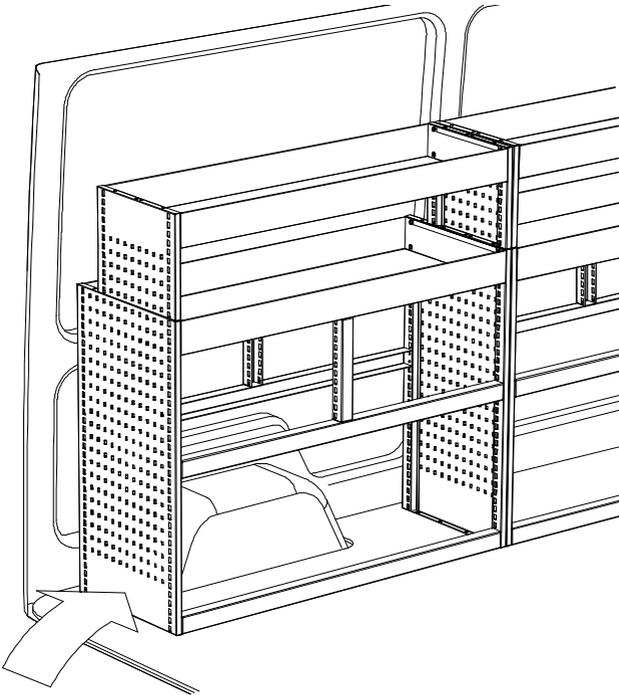
Pour faciliter le travail, vous pouvez également utiliser Retirez les tiroirs du module.



Placez maintenant le module à l'endroit souhaité dans le véhicule



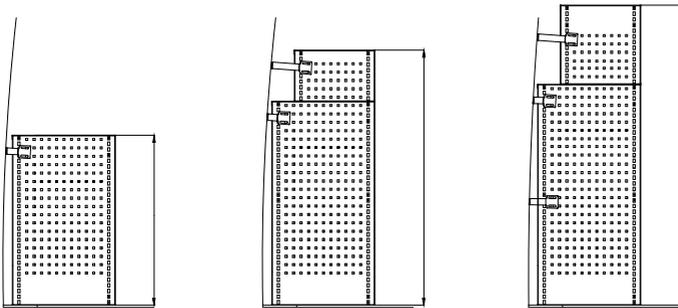
**Lors du positionnement du module par rapport à la paroi latérale, vous devez tenir compte de tout revêtement mural qui aurait été préalablement enlevé.**



## 3.4 Détermination des points de fixation sur la carrosserie



**Nombre de supports de montage :**



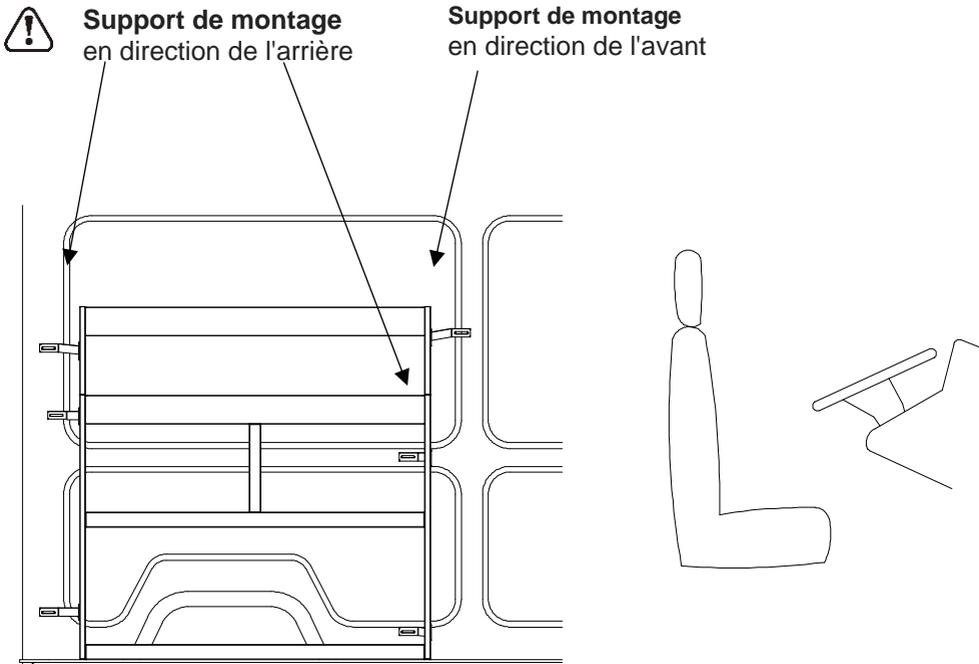
Hauteur à 1000 mm	Hauteur à 1001-500mm	Hauteur à 1500 mm
1 Support mural de chaque côté	2 supports muraux de chaque côté	3 supports muraux de chaque côté
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Montez toujours le support mural supérieur aussi haut que possible. Répartissez les supports muraux restants de manière égale.</li> <li>• Si deux modules sont installés à la suite, les parois latérales des modules qui se rencontrent doivent être vissées ensemble et une variante de fixation telle qu'illustrée ci-dessus doit être utilisée une fois.</li> </ul>		



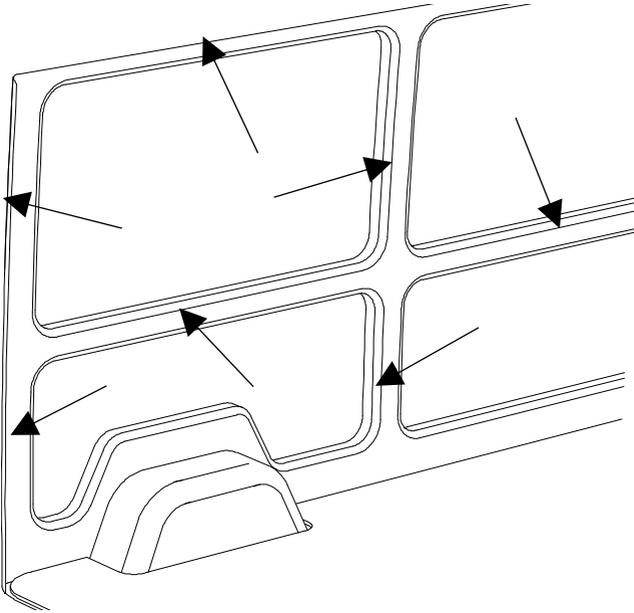
**Éviter le contact direct des modules avec les parois latérales de la carrosserie de la voiture autour des bruits de conduite à éviter.**

 **Positionner le module de manière à ce que, si nécessaire d'autres composants accessoires, tels que l'étau, le support de bouteille de gaz ou le porte-outil monté peut être.**

 **En standard, les supports de montage sont dans la Inversion du sens de marche pour fournir des forces de freinage à enregistrer. Au moins un support de montage doivent être disposés dans le sens de l'avancement.**



 **Les supports de montage doivent être fixés à la structure de support du corps.**

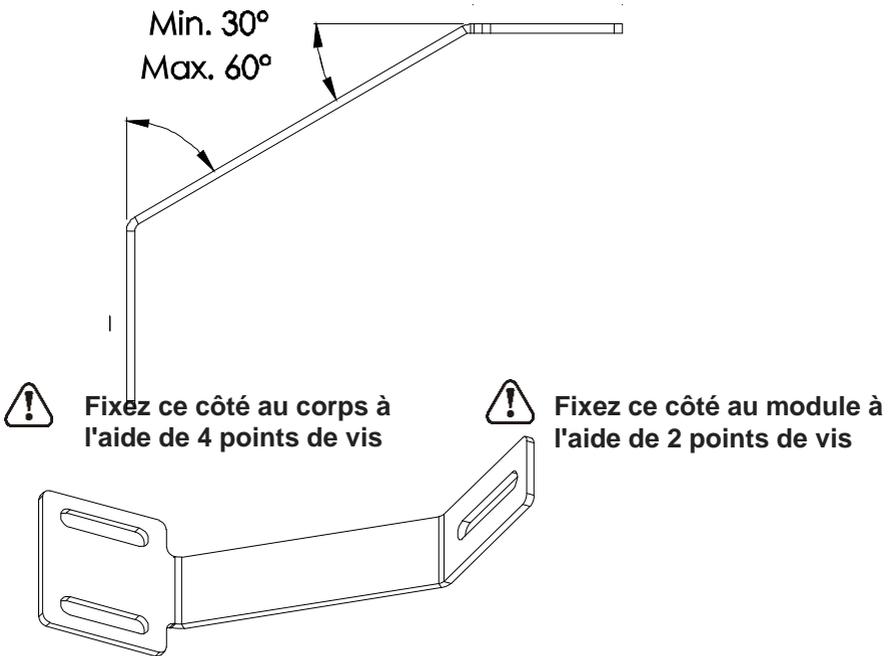


Les supports de montage doivent être ajustés en fonction de la position du module et de la structure de support.



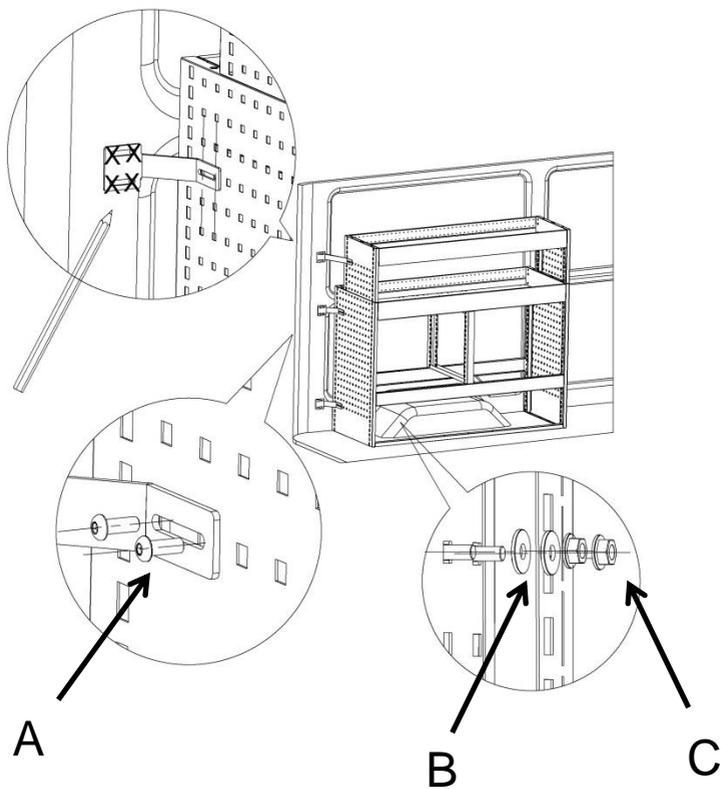
**Utilisez un étau avec des mâchoires arrondies en aluminium pour plier les supports de montage.**

Évitez de vous courber fréquemment, car cela peut entraîner la formation de fissures et peut entraîner la rupture des supports de montage !



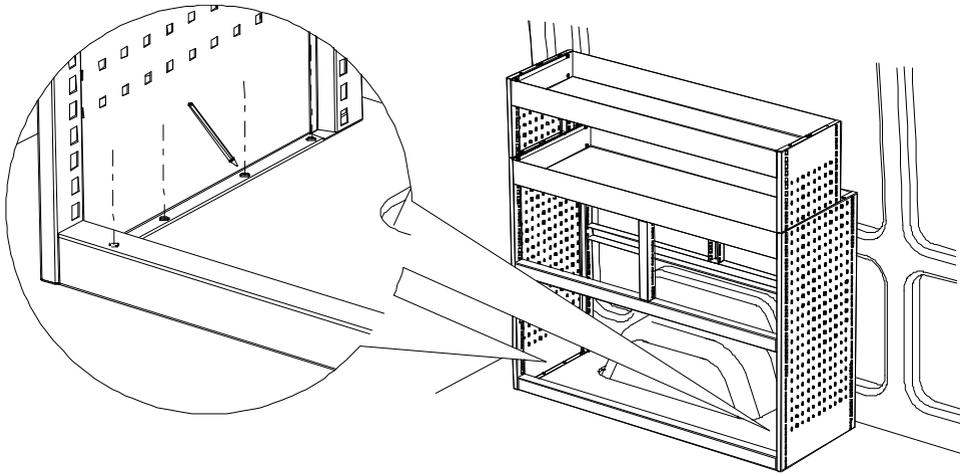
Fixez le support de montage courbé à la main sur le module. Marquer tous les points de fixation requis sur le corps.

☞ **Recommandation :** Avant de le faire, collez du ruban adhésif sur le Corps pour pouvoir mieux marquer les points de forage !



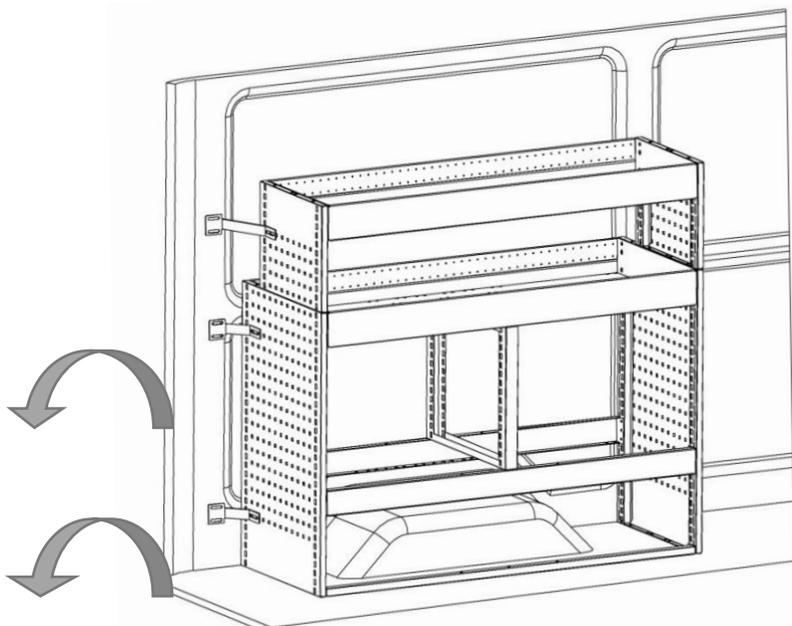
### **3.5 Détermination des points de fixation sur la plaque de base**

Marquer tous les points de fixation des parois latérales du module sur la plaque de sol. Chaque paroi latérale est équipée d'au moins 4 vis fixées au sol.



### 3.6 Retirez le module et la plaque de base du véhicule.

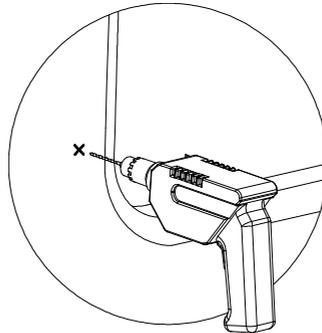
---



### 3.7 Points de vissage sur le corps

---

Percez maintenant les trous marqués dans la carrosserie points avec Ø 10 et les nettoyer ensuite.



**Faites attention à ne pas endommager les câbles ou les lignes !**



**Ne pas forer trop profondément pour éviter les dégâts sur la carrosserie extérieure !  
Si nécessaire, utilisez un limiteur de profondeur.**



**Enlevez tous les copeaux de métal après le forage !**



**Protégez à nouveau les parties du corps contre la corrosion en suivant les instructions du fabricant !**

## Montage de l'écrou d'écartement du corps

Insérez l'écrou écarteur D dans le trou.

Tournez la vis G avec la rondelle F et vissez l'écrou E dans l'écrou de l'écarteur D.

Maintenez l'écrou E avec une clé à fourche et serrez la vis G aussi longtemps que possible.

Visser jusqu'à ce que l'écrou d'écartement D soit serré.



**L'écrou d'écartement doit reposer directement sur le corps**

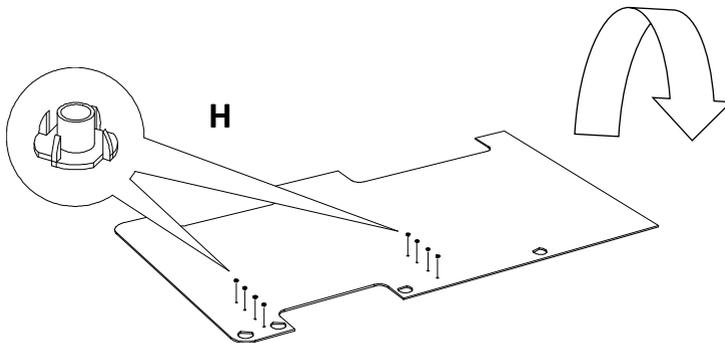
### 3.8 Points de vissage sur la plaque de base

---

Bohren Sie an den markierten Punkten mit  $\varnothing$  10 in die Bodenplatte.

 **Percez des trous de  $\varnothing$  10 dans la plaque de base aux endroits indiqués**

Retournez la plaque de base et enfoncez les écrous à enfoncer filetés M6 fournis dans les trous situés à l'arrière.

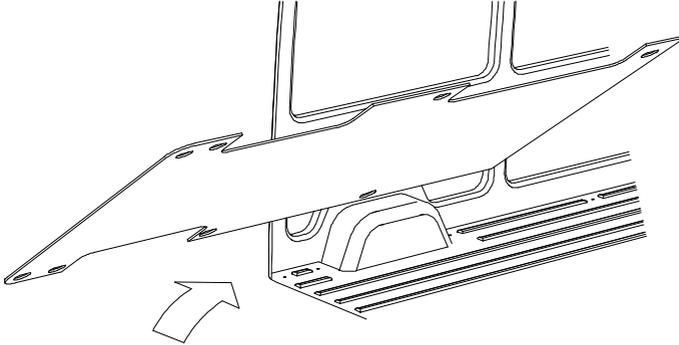


 **Utilisez uniquement l'écrou à enfoncer fourni.**

### **3.9 Montage final de la plaque de base**

---

Remettre la plaque de base dans le véhicule



La fixation se fait aux points de vissage existants ou des anneaux d'arrimage ! Voir le chapitre 4

### **3.10 Montage du revêtement mural**

---

Si les revêtements muraux ont été enlevés, ils peuvent être réinstallés. Le cas échéant, ils doivent être encastrés dans la zone des points de fixation.



**Le revêtement mural ne doit pas être fixé entre le support de montage et la carrosserie.**

### **3.11 Montage du module sur la plaque de base**

---

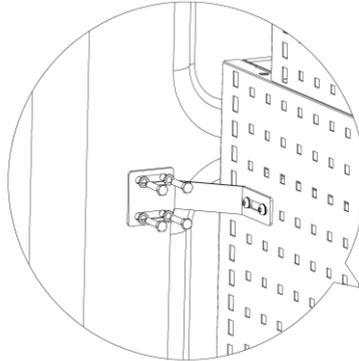
Soulevez le module dans le véhicule. Positionner le Module sur la plaque de base. Vissez le module au Sol. Serrez les vis H à la main sur le sol.

## 3.12 Assemblage des modules sur le corps

Serrer les supports de montage avec les vis A.



**Serrer tous les boulons et écrous à un couple de 7-9 Nm.**



## 3.13 Assemblage final

Vous pouvez maintenant retourner aux tiroirs, aux affaires et autres dans le module.

**Votre FLEXMO™ - équipement de véhicule est maintenant prêt à l'emploi !**



**Vérifiez régulièrement le serrage de tous les points de vissage. Au moins tous les 5000 km ou après un arrêt d'urgence !**

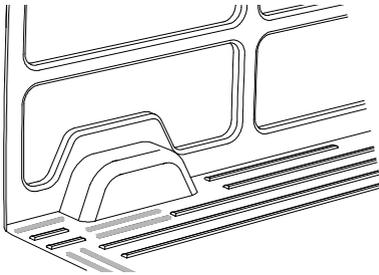
#### **4. FLEXMO Plaque de base**

---

Respectez les instructions de montage originales fournies du fabricant.

1. soulever les anneaux d'arrimage au sol et les démonter celui-ci. Tous les autres éléments qui sont reliés au sol ou vissés au sol peut être démonté.

2. selon le type de véhicule, les bandes de clous sont Étendue de la livraison incluse. Ces lamelles préviennent, la déflexion de la plaque de base aux endroits où la Le plancher du corps ne fournit pas de support.



3. placer la plaque de base sur le plancher du véhicule. Nous recommandons de placer la plaque de base en biais vers l'intérieur. dans le véhicule.

Selon le type de véhicule, la plaque de plancher est constituée d'un pièce ou plusieurs pièces ensemble.

4. un kit adhésif ou une fixation facultative pour la cavité d'arrimage disponible.

## 5. Informations sur le chargement et maintenance

Cette vignette est apposée sur l'équipement de votre véhicule FLEXMO.

**Belastungs-Wartungsangaben**     **FLEXMO™**  
**Loading-Maintenance Information**

Produkt Product	Artikelnummer Part number	Flächenbelastung Surface load
Fachboden / storage shelf	106/107	< L 1050 = 35 kg > L 1200 = 30 kg
Ablagewanne / shelf	104	
Langgutwanne / long shelf	180	
Boden / rack	102	= 20 kg
Koffer / case	130	
Kofferschublade/ case-drawer	111	
Koffer klein / case small	230	= 12 kg
Kofferaufnahmen / case shelf (Koffer klein / case small)	223	= 30 kg
Schubladen / drawer	112/113	< H 150 = 45 kg > H 200 = 60 kg
	114/115	
Unterflurschubladen / Underfloordrawer	216/217	= 140kg
Auftrag / order		
Datum / date		
Gewicht / weight		
Beachten Sie die max. zulässige Zuladung des Moduls / Fahrzeugs! Kontrollieren Sie regelmäßig die Schraub- und Befestigungspunkte der Einrichtung mind. jedoch alle 5000km Observe the maximum load of the module / vehicle! Check all screw- and fastening points at the equipment in regular intervals approx. all 5000km		

FLEXMO™ Professional Service-Car-Systems [www.flexmo.de](http://www.flexmo.de)     08-19

Vérifiez régulièrement le serrage de tous les points de vissage. Au moins tous les 5 000 km ou après une charge extraordinaire, par exemple un arrêt d'urgence !



Bei den daN Angaben handelt es sich um die Maximalbelastung. / The daN value is the maximum load capacity.

## 6. Pièces de rechange et accessoires

Les pièces de rechange et les accessoires sont disponibles auprès de votre revendeur local ou disponible à l'adresse [www.flexmo.de](http://www.flexmo.de).

### Original FLEXMO™ Accessoires





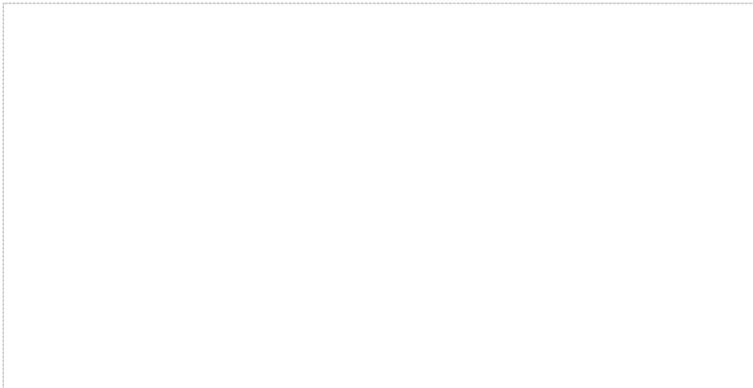
**Remarques**

---

Download in English

Download en Français

Download en Español



Votre centre FLEXMO™ près de chez vous



FLEXMO™ Professional Service-Car-Systems  
by KÖGL GmbH  
Industriestraße 2  
D-89347 Bubesheim-Günzburg  
info@flexmo.de | [www.flexmo.de](http://www.flexmo.de)

---

FLEXMO™ est une marque déposée de KÖGL GmbH, Bubesheim. Aucune responsabilité pour les erreurs d'impression. Les textes et les images peuvent contenir des équipements qui ne font pas partie du champ d'application standard. Sous réserve d'erreurs et de fautes ainsi que de modifications techniques.